

OBJETO

Se pretende analizar de manera somera y exponer los principales riesgos que pueden aparecer en unos trabajos tan especiales como son los derivados del uso de la extendidora de hormigón en el interior de túneles.

Al analizar estos trabajos desde el punto de vista preventivo se tendrá que tener en cuenta dos factores:

- Se ejecutan en un espacio cerrado, generalmente de dimensiones reducidas.
- Con las particularidades propias de una obra subterránea.

Sirva de ayuda y apoyo, en la medida de lo posible a la hora de evaluar y valorar los posibles riesgos a los que se pueden ver sometidos los trabajadores.

CONTENIDO

Siempre existirá una planificación correcta y efectiva de los trabajos.

Todos los trabajos han de ejecutarse con personal cualificado y con conocimiento específico de este tipo de tareas. Estos trabajos han de llevarse a cabo en presencia de un recurso preventivo.

La maquinaria empleada en este tipo de trabajo no difiere demasiado de la que se utiliza en otros trabajos de encofrado empleados por ejemplo en la ejecución de viales. Sin embargo, posee ciertas peculiaridades derivadas, principalmente del espacio reducido en el que se lleven a cabo los trabajos.

En esta ficha se analizan los trabajos de ejecución que bien podrían ser propios de:

- Los andenes de un túnel ferroviario (aceras y canaletas).
- Muros guardabalasto.
- Canaleta en viaductos.

Básicamente se suelen emplear la extendidora de hormigón y el camión hormigonera como única maquinaria destacable. La coordinación entre ambas ha de ser la adecuada para lo que se recomienda la presencia de personal que dirija el proceso.

Ha de prohibirse la presencia de trabajadores en los radios de acción de las máquinas.

Cualquier tipo de trabajo de mantenimiento ha de hacerse por parte de personal especializado y cualificado y atendiendo a las indicaciones que el fabricante incluya en su manual.



Foto 1.- Maquinaria.

Antes de iniciar los trabajos ha de comprobarse que todos los dispositivos de la extendidora funcionen correctamente y estén en perfecto estado: frenos, cadenas, dispositivos de protección, cubiertas, escudos de aislamiento térmico, etc.

El encargado del equipo tiene que verificar una correcta sincronización entre la extendidora y el camión que la alimenta.



Foto 2.- Protección de partes móviles.

Los resguardos de piezas móviles de maquinaria se encontrarán siempre correctamente instalados.



Foto 3.- Zona de trabajo.

La zona de trabajo ha de mantenerse en perfectas condiciones de orden, limpieza e iluminación. Es frecuente la presencia de barro o suciedad en el suelo. En este tipo de máquinas el conductor ha de limpiarse bien el calzado al subir a la cabina.



Foto 4.- Señalización de extintores.

Los extintores han de estar siempre localizables. En el caso de trabajos en el interior de túneles una buena práctica podría ser el señalizarlos de una manera clara, por ejemplo empleando la iluminación como la mostrada en la fotografía.